



P/8847331



REPUBLIKA HRVATSKA

**Ministarstvo pomorstva,
prometa i infrastrukture**

Lučka kapetanija Split
Obala Lazareta 1
21 000 Split

KLASA: UP/I-342-28/25-03/4

URBROJ: 530-04-9-1-25-1

Split, 01. travnja 2025. godine

Inspektor sigurnosti plovidbe pri Lučkoj kapetaniji Split nadležan na temelju članaka 165. i 166. sukladno članku 840 n. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), donosi

RJEŠENJE

1. Nalaže se trgovačkom društvu Plovput d.o.o., Obala Lazareta 1, 21000 Split, OIB: 14480721492 kao tijelu ovlaštenom za uklanjanje podrtina koje se nalaze izvan lučkog područja, da na trošak i rizik vlasnika Zdenka Ceciće-Venjira, OIB: 34706865177, adresa Put Paklin 13, 21430 Grohote, poduzme hitnu intervenciju uklanjanja podrtine koju u naravi čini podrtina potopljenog putničkog broda "KONTESA", dužine 19.40 metara, BT:40, godina gradnje: 1921, materijal gradnje drvo, koji je potonuo dana 01. travnja 2010. godine u uvali Piškera – Mala Maslinica, u blizini uvale Nečujam, otok Šolta, na dubini od oko 4 metra te na udaljenosti od oko 10 metara od obale., na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi radi uklanjanja, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša.
2. Trgovačko društvo Plovput d.o.o., naloge iz točke 1. ovog rješenja dužna je izvršiti odmah, a najkasnije u roku od **90 dana** od primitka ovog rješenja..

Obrazloženje

Dana 01.travnja 2010. godine oko 10:00 obaviještena je L.I. Rogač da je došlo do potonuća m/b " KONTESA " na poziciji u uvali Piškera – Mala Maslinica, u blizini uvale Nečujam otok Šolta.

Kapetan L.I. Rogač izašao je na teren i utvrdio da se radi o brodu drvene građe "Kontesa", dužine 19.40 m u vlasništvu gospodin Zdenka Ceciće-Venjira, OIB: 34706865177, adresa Put Paklin 13, 21430 Grohote, dužine 19.40 metara, BT:40, godina gradnje: 1921, materijal gradnje drvo, koji je potonuo dana 01. travnja 2010. godine u uvali Piškera – Mala Maslinica, u blizini uvale Nečujam, otok Šolta, na dubini od oko 4 metra te na udaljenosti od oko 10 metara od obale..

Dana 07. travnja 2017. godine ovlaštenu sudski vještak izradio je izvješće o vještačenju stanja podrtine potopljenog broda " KONTESA " prema kojem je zaključio da je podrtina broda tehnički otpad i nema nikakvu vrijednost te da predstavlja opasnost za navigaciju.

Vlasnik broda gospodin Zdenko CeciĆ-Venjir, do danas nije postupio sukladno rješenju izdanom 02. travnja 2010., Klasa: UP/I-342-25/10-01/01, Ur. broj: 530-03-06-01-10-1, od strane L.K. Split u kojem se nalaže uklanjanje potopljenog broda " KONTESA " na poziciji u uvali Piškera – Mala Maslinica, u blizini uvale Nečujam otok Šolta..

Podrtina broda leži potopljen na dnu uvale Mala Maslinica više od petnaest godina. Paluba broda se odvojila od trupa i popuno se raspala kao i sam trup koji je u jako lošem stanju. Pramčana statva je odlomljena kao i jarboli te su u potpunosti propali, dok je nadgrađnja trupa otplavljena uslijed vremenskih uvjeta dugogodišnjim potonućem.

Nastavno na sve gore navedeno podrtina broda nema nikakvu vrijednost već u ovakvom stanju predstavlja osobito ozbiljnu opasnost koja bi za posljedicu mogla ugrožavati ili ometati sigurnost plovidbe, odnosno od koje se opravdano mogu očekivati velike štetne posljedice za morski okoliš, obalu ili povezane interese, ugrožavati pomorske djelatnosti u obalnom području, kao i druge gospodarske interese koji predstavljaju osnovne izvore prihoda osobama koje se njima bave te kao najvažnije ljudske živote i dobrobit obalnog područja, uključujući očuvanje živih morskih bogatstava te flore i faune.

Republika Hrvatska, odnosno tijelo koje je uklonilo podrtinu ili potonulu stvar te osiguralo sredstva za njezino uklanjanje ima založno pravo na uklonjenoj potonuloj stvari ili podrtini radi osiguranja naknade troškova lociranja, označavanja i uklanjanja, te može uklonjenu potonulu stvar ili podrtinu zadržati dok joj odgovorna osoba ne podmiri te tražbine

Temeljem članka 840 n. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) valjalo je odlučiti kao u izrijeci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor sukladno čl. 840 n. st 11. Pomorskog zakonika (NN broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19).



Dostavljeno:

1. Plovput d.o.o. Obala Lazareta 1, 21000 Split (AR)
2. Zdenko CeciĆ-Venjira, Put Paklin 13, 21430 Grohote (AR)
3. Splitsko-dalmatinska županija, Domovinskog rata 2, 21 000 Split (AR)
4. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb (AR)
5. Arhiva, ovdje